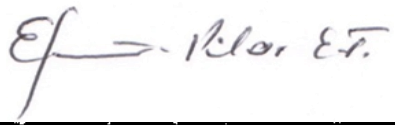
LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA					
INFORME DE ACC SEPTIEMBRE 2025 **AMV G4 - CONSORCIO SG VIAL 25**					
ACCIDENTE MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA, 26 SEPTIEMBRE DE 2025 PR51+0170 RUTA 6603					
ID	**DESCRIPCIÓN**	**SI**	**NO**	**No. de folios**	**OBSERVACIÓN**
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X			ARCHIVO EXCEL
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		9	MEDIO MAGNETICO
3	Copia escaneada informes policiales	X		4	MEDIO MAGNETICO
4	Copia escaneada otra documentación importante	X			MEDIO MAGNETICO
5	Registro fotográfico completo	X			MEDIO MAGNETICO
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		13	MEDIO MAGNETICO
7	Formato Accidentes - SEI	X		1	MEDIO MAGNETICO
8	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.	X		4	MEDIO MAGNETICO
9	Información subida a sistema Hermes	X			LA AMV G4 AÚN NO CUENTA CON USUARIO Y CONTRASEÑA PARA EL HERMES
10	Observaciones del administrador vial	X		1	MEDIO MAGNETICO



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4

AMV G4 TERRITORIAL SANTANDER

RELACION DE OFICIOS REPORTE DE ACCIDENTALIDAD SEPTIEMBRE 2025

ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad)	No. oficio enviado	No. Oficio Respuesta	INFORME TRÁNSITO POLICIA		
			SI	NO	FECHA
Solicitud reporte de accidentalidad	1535.01.40	1610 DE FECHA 08/10/2025		X	

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

ADMINISTRACIÓN VIAL G-4

FIRMA

DESCRIPCION DE VICTIMAS																	
ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Vía	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	CLASE VEHI	PLACAS
1	22 - Santander	4	6603	51	170	Derecho	7°6.51'.1841" - 73°5'3.80948"	26/09/2025	6:00		01 - Choque	3	08 - Vehículo articulado	SSZ-170	PUBLICO	02 - Bus	SZS – 859

DESCRIPCION DE VICTIMAS

SERVICIO	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
						F	M	F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
PUBLICO	04 - Camión	KUM 062		DOS HERIDOS	3	X	X		X			Bucaramanga - Pamplona		No existen	No se observa

DETECCION DE VELOCIDAD

ID	Codigo	PR	μ	d	α	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \alpha)}$
1	6603	51+0170				NO HAY EVIDENCIA.

Observaciones: (Velocidad 30km/h)

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 7+0817 RUTA 6603
DE 26 DE SEPTIEMBRE 2025

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL MEDIO MAGNETICO



2. PLANO DE DETALLE



3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)



SEÑAL SR 26
PR51+0280 MARGEN DERECHA
FECHA INST.



SEÑAL SP 75
PR51+0178 MARGEN DERECHA
FECHA INST.



SEÑAL SP 04
PR51+0310 MARGEN IZQUIERDA
FECHA INST.

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 7+0817 RUTA 6603
DE 26 DE SEPTIEMBRE 2025



SEÑAL SP 30
PR51+0100 MARGEN DERECHA
FECHA INST.



SEÑAL SR 26
PR51+0020 MARGEN DERECHA
FECHA INST.



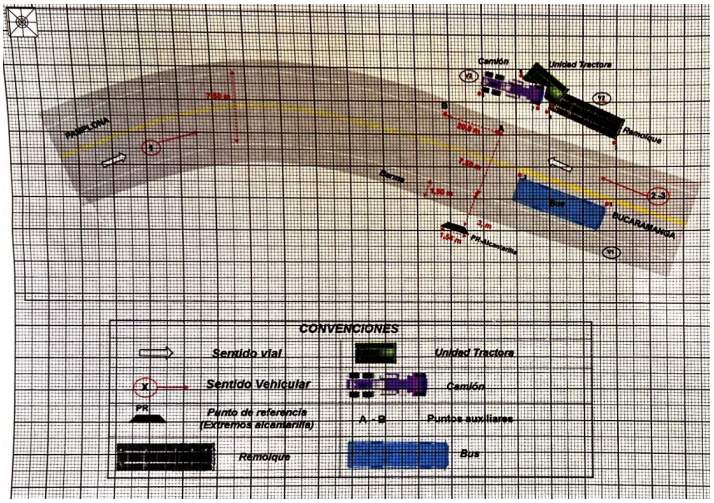
SEÑAL SP 03
PR50+0981 MARGEN IZQUIERDA
FECHA INST.

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 7+0817 RUTA 6603
DE 26 DE SEPTIEMBRE 2025

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE



5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS



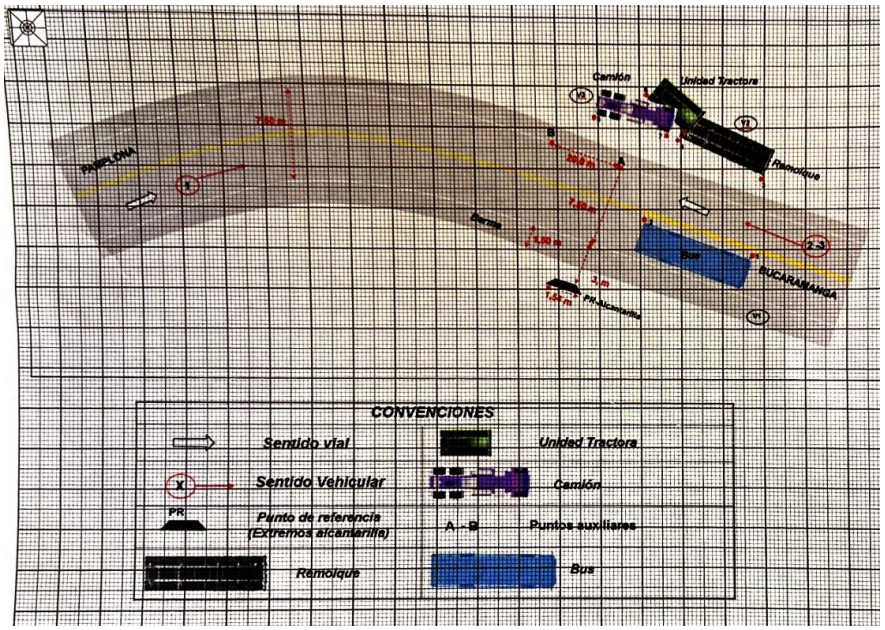
6. OBSERVACIONES

La vía esta conformado por una calzada sencilla, en doble sentido, con una semicurva antecedida por una recta, en terreno plano, la vía en pavimento flexible se encuentra en muy buenas condiciones, con la respectiva señalización horizontal y vertical en perfecto estado. En sector rural y cuenta con buena visibilidad.

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR ADMINISTRACIÓN VIAL

RUTA 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA 51+0170



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

OBSERVACIONES

RUTA 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA PR51+0170

El accidente ocurrió en la vía Bucarmanga - Pamplona PR51+0170 de la Ruta Nacional 6603. El estado del tiempo Seco

La vía esta conformado por una calzada sencilla, en doble sentido, con una semicurva antecedida por una recta, en terreno plano, la vía en pavimento flexible se encuentra en muy buenas condiciones, con la respectiva señalización horizontal y vertical en perfecto estado.

En sector rural y cuenta con buena visibilidad. Se destaca que en este corredor vial se presentan con frecuencia condiciones de lluvia, lo que ocasiona que la superficie de rodadura permanezca húmeda y, en consecuencia, se incremente la posibilidad de deslizamiento de los vehículos. Adicionalmente, debido a las características del diseño geométrico de la vía, se recomienda no exceder una velocidad máxima de 30 km/h. Por lo anterior, el nivel de riesgo de accidentalidad es elevado, dado que, a pesar de la presencia de señalización informativa y preventiva, gran parte de los conductores no acata las disposiciones establecidas.

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA